



ZÁPIS Z 3. JEDNÁNÍ KOMISE PRO ZAVÁDĚNÍ KONCEPTU SMART CITY 21. 6. 2021

Online setkání prostřednictvím MS Teams.

Přítomni: Miroslav Březina, Lukáš Franta, Josef Hermann, Radim Rouče, Jan Sládek, David Šindelář, Jan Lippl (tajemník komise)

Hosté: Miroslav Reitingер, Tomáš Beňo

Omluveni: Pavel Podruh

Nepřítomni: Josef Haláček, Pavel Pešek, Petr Pešek

Navržený program jednání:

1. Stručný přehled o aktuálním stavu implementačních projektů, priority na další období
 - přehled projektů vč. stručné informace o stavu jejich řešení je dostupný na <http://digi.ckrumlov.cz/cz/digitalni-krumlov-projekty/>
2. Studie rozvoje chytrých řešení a další kroky
3. Pilotní projekt destinační karty s CzechTourism (M. Březina)
4. Krajská inovační platforma (KIP)
5. Různé a diskuse

Průběh jednání:

1. J. Hermann přivítal přítomné a předal slovo tajemníkovi komise J. Lipplovi, který představil program setkání.
2. Prvním bodem jednání bylo stručné shrnutí **I. etapy Technické studie proveditelnosti rozvoje chytrých řešení v oblasti dopravy, bezpečnosti a cestovního ruchu.**

Pozn. Členové komise mají studii k dispozici včetně záznamu z workshopu, na kterém byla představena. V případě potřeby J. Lippl opětovně nasdílí studii i záznam z workshopu.

V souladu s doporučeními studie je aktuálně připravována realizace zábranového systému v pěší zóně (stavebně technická část, ICT část, optická síť, provozně organizační model). Paralelně s tím se připravuje vytvoření Integrovaní datové platformy (IDP) jako nedílné součásti zábranového systému a současně nástroje využitelného i pro další budoucí služby a aplikace. Harmonogram: Do konce roku by měla být připravena zadávací dokumentace, zábranový systém pak zprovozněn před turistickou sezónou 2022.

Komise doporučila radě města vzít na vědomí výsledky a doporučení uvedené ve studii.

Přijaté usnesení:

Komise pro zavádění konceptu smart city doporučuje radě města vzít na vědomí Technickou studii proveditelnosti rozvoje chytrých řešení v oblasti dopravy, bezpečnosti a cestovního ruchu – I. etapa.

Výsledek hlasování: 5 PRO, 0 PROTI, 0 ZDRŽEL SE

3. Komisi byla následně představena **další prioritní oblast k rozpracování** do detailu obdobnému první etapě studie. Touto oblastí je dopravní situace - projekt „**DOP03 inteligentní řízení dopravy a dopravní modelování**“. Výsledkem by tak měl být dokument, který rozpracuje digitální strategii města v prioritní oblasti Doprava, naváže a rozšíří I. Etapu studie. Současně bude sloužit jako podklad pro výběrová řízení zaměřená na technologie ITS v dopravě, řízení dopravy, dopravní modelování a návazné projekty. Harmonogram: Dokument vyhotoven do konce roku 2021.

Členové komise vyjádřili souhlas s navrženou prioritou.

4. V dalším bodě jednání představil M. Březina záměr **pilotního projektu destinační karty**, který připravuje CzechTourism a město (resp. destinace Český Krumlov region) bude mít možnost se do tohoto projektu zapojit. V současné době se připravuje technická specifikace. J. Lippel doplnil, že obdobný záměr je uveden i v digitální strategii města (CES01 - Karta hosta) a je tedy vítána možnost spolupráce na tomto projektu.

J. Hermann v rámci diskuse k tomuto bodu zdůraznil nezbytnost „ohlídání“ souladu se souvisejícími záměry města (např. DAT04 - Integrovaná datová platforma (IDP), CES01 - Karta hosta, EFE01 - Karta Krumlováka, EFE02 - Portál elektronických služeb, DAT01 - Platforma @OIS, aj.) a promítnutí principů Digitálního Krumlova (především interoperabilita, otevřenost a nezávislost) do specifikace tohoto záměru.

D. Šindelář požádal o vysvětlení uvedené návratnosti části prostředků do marketingu záměru.

M. Reitinger zmínil, že před zapojením města do projektu bude nutné znát předpoklad budoucích provozních nákladů, které mohou být v nemalé výši.

5. Informace o **Krajské inovační platformě (KIP)** a zapojení města

J. Lippel informoval přítomné, že po krajských volbách v roce 2020 nebyla dosud obnovena činnost komise Smart Region Jižní Čechy (KSRJČ), v rámci které působila mimo jiné i expertní skupina měst, jejíž součástí bylo i město Č. Krumlov. Komise a především expertní skupina hrála důležitou roli v oblasti rozvoje inovací a konceptů Smart City, Smart Region a Smart Village v Jihočeském Kraji a byla důležitým prvkem pro realizaci opatření plánovaná v rámci přijatého [Strategického plánu rozvoje Smart Regionu Jihočeského Kraje](#).

Jelikož ukončení činnosti KSRJČ, nebo zastavení krajského dotačního programu Podpora chytrých měst a obcí nejsou v souladu s navrženými opatřeními strategického plánu a je současně potřeba udržet kontinuitu v rozvoji uvedených strategických oblastí, byla navržena transformace původní expertní skupiny měst na Krajskou inovační platformu (KIP), kterou zaštití [Jihočeský vědeckotechnický park, a.s.](#) s cílem pokračovat v aktivitách KSRJČ a dále rozvíjet spolupráci a inovace mezi jihočeskými městy a obcemi.

Komise doporučila radě města požádat o členství v KIP.

Přijaté usnesení:

Komise pro zavádění konceptu smart city doporučuje radě města požádat o členství města Český Krumlov v Krajské inovační platformě.

Výsledek hlasování: 6 PRO, 0 PROTI, 0 ZDRŽEL SE

6. **Různé a diskuse**

J. Lippel informoval o účasti města ve 3. výzvě programu TAČR Doprava 2020+ formou role externího aplikačního garanta u projektového záměru Západočeské univerzity, Katedry Geomatiky „Interaktivní multimodální dopravní modelování“ a vyjádřením zájmu města o výsledky projektu spol. EDIP s.r.o. „Prognóza intenzit dopravy v územních celcích za využití inovativních metod stanovení generované dopravy“.

J. Lippel informoval o rezignaci člena komise P. Trojáka a o návrhu nového člena komise pana M. Reitingera. Členství bude schvalovat rada města na následujícím jednání.

M. Reitinger vznesl dotaz na možnosti současných technologií svěřené křižovatky u Porákovu mostu v souvislosti s často se opakujícím na první pohled „nelogickým“ nastavením časových plánů, kdy v určitých časových obdobích dochází k problémům (dva směry volné a jeden směr přetížen). J. Sládek informoval o omezených možnostech současné křižovatky (např. data uchovávány po omezenou dobu, vyhodnocení je potřeba objednat u dodavatele technologií) a vysvětlil problematiku oprávněných osob pro její manuální řízení. J. Lipp doplnil, že dosud nemáme komplexně zpracovaný stav současných technologií a jejich možnosti či naopak omezení. Současně chceme problematiku řešit komplexně a neomezovat se jen na tuto křižovatku a současné technologie. Právě z těchto důvodů je křižovatka jedním ze zásadních témat k dalšímu rozpracování v rámci projektu „DOP03 inteligentní řízení dopravy a dopravní modelování“ viz 3. bod jednání, tzn. do konce roku bychom měli vědět „co je možné“ a budeme mít navržené případné řešení zlepšení situace pomocí moderních technologií včetně orientačního rozpočtu, harmonogramu, atd.

J. Hermann navrhl, abychom na podzim tohoto roku provedli revizi stavu naplňování Digitální strategie města.

Přílohy:

1. Prezenční listina
2. Technická studie proveditelnosti rozvoje chytrých řešení v oblasti dopravy, bezpečnosti a cestovního ruchu – I. etapa
3. Prezentace k pilotnímu záměru destinační karty

Zapsal: Jan Lipp