

PLÁN DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI MĚSTA ČESKÝ KRUMLOV 2024-2028

Zpracoval: Martin Fencel

IČO: 09271821



1 OBSAH

| | | |
|------|---|----|
| 2 | Informace k Plánu dopravní obslužnosti | 2 |
| 3 | Seznam zkratk | 2 |
| 4 | Město Český Krumlov | 3 |
| 4.1 | Základní údaje | 3 |
| 4.2 | Doprava | 4 |
| 5 | Popis zajišťovaných služeb – MHD | 4 |
| 5.1 | Popis MHD | 4 |
| 5.2 | Linkové vedení a zastávky – stávající stav | 5 |
| 5.3 | Výhled | 7 |
| 6 | Tarify pro cestující ve veřejné dopravě | 8 |
| 7 | Harmonogram a způsob integrace | 8 |
| 8 | Smlouvy v MHD | 9 |
| 9 | Předpokládaný rozsah kompenzace a financování MHD | 9 |
| 10 | Údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících | 9 |
| 11 | Veřejná doprava na území města | 9 |
| 11.1 | Veřejná linková doprava | 10 |
| 11.2 | Železniční doprava | 10 |
| 12 | Zdroje | 11 |
| 13 | Vypořádání připomínek Jihočeského kraje | 12 |

2 INFORMACE K PLÁNU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

Plán dopravní obslužnosti je povinný pro obce, které objednávají veřejnou dopravu dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

Ze zákona pak poskytuje dokument informace o:

- popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
- předpokládaném rozsahu poskytované kompenzace,
- časovém harmonogramu uzavírání smluv o veřejných službách a postupu při uzavírání těchto smluv,
- harmonogramu a způsobu integrace, pokud se objednatelé podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
- maximální tarify pro cestující, mají-li být stanoveny objednatelům,
- další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie.

Dokument obsahuje náměty na rozvoj MHD, ty jsou však limitovány výší finančních prostředků na straně objednatele dopravy. Nebude-li mít objednatel k dispozici dostatečný objem finančních prostředků, nelze jejich naplnění garantovat a realizovat.

3 SEZNAM ZKRATEK

| | |
|---------------|--|
| CIS | celostátní informační systém o jízdních řádech |
| ČSAD | Československá státní automobilová doprava |
| IDS | integrovaný dopravní systém |
| JIKORD | Jihočeský koordinátor dopravy |
| MHD | městská hromadná doprava |
| PHM | pohonné hmoty |
| VLD | veřejná linková doprava |
| ZVS | závazek veřejné služby |

4 MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV

4.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Český Krumlov je město nacházející se v Jihočeském kraji v okrese Český Krumlov nedaleko hranic s Rakouskem. V minulosti byl Český Krumlov okresním městem, nyní je obcí s rozšířenou působností (ORP). Počet obyvatel dle údajů ČSÚ je 12 944¹. Od roku 1992 je středověké centrum města zapsáno na seznam světového dědictví UNESCO, ve městě se nachází značené množství kulturních památek. Turistický ruch patří mezi základní stavební kameny místní ekonomiky.

Průmyslové podniky se nacházejí především v místní části Domoradice východně od sídliště Mír, v menší míře i v jiných částech města. Celkově má Český Krumlov deset místních částí:

| Místní část | Počet obyvatel (data z roku 2021 dle ČSÚ) |
|--------------------|---|
| Domoradice | 2 122 |
| Horní Brána | 2 273 |
| Latrán | 777 |
| Nádražní předměstí | 2 572 |
| Nové Dobrkovice | 126 |
| Nové Spolí | 552 |
| Plešivec | 2 833 |
| Slupenec | 87 |
| Vnitřní Město | 396 |
| Vyšný | 540 |

Sídlištní celky ve městě jsou celkem čtyři: sídliště Plešivec, sídliště Vyšný, sídliště Za Nádražím a sídliště Mír.

Nemocnice se nachází naproti autobusovému nádraží (to samotné je oddělené od Latránu – centrem města – řekou Vltavou, od centra města je pěšky vzdáleno cca 800 metrů). Cílem dojížděky mohou být i obchodní zařízení v Domoradicích při vjezdu do města ve směru od Českých Budějovic.

Školství je zastoupeno čtveřicí základních škol, třemi středoškolskými zařízeními a sedmi mateřskými školami:

- Základní škola Kaplická
- Základní škola Linecká
- Základní škola Plešivec
- Základní škola T.G.Masaryka
- Základní škola Za Nádražím
- Gymnázium Český Krumlov
- Střední odborná škola zdravotnická a Střední odborné učiliště
- Střední uměleckoprůmyslová škola sv. Anežky České
- Mateřská škola T.G.Masaryka
- Mateřská škola Za Soudem
- Mateřská škola Plešivec I
- Mateřská škola Plešivec II
- Mateřská škola Vyšehrad

¹ Platnost k 1. 1. 2024.

- Mateřská škola Tavírna
- Mateřská škola Za Nádražím

4.2 DOPRAVA

Silniční infrastrukturu tvoří komunikace první třídy I/39 a několik komunikací druhé třídy: II/157, II/160 a II/166. Vjezd do centra města je omezen pro IAD, je možný pouze s povolením města. Drážní doprava je zajištěna na trati č. 194 České Budějovice – Černý Kříž. Doprava je vedena převážně osobními vlaky, jeden pár vlaků kategorie expres (vlak InterCity) je trasován již z Prahy². Veřejná linková doprava čítá 20 linek, 7 z nich je mezinárodních a dálkových³.

Městskou dopravu zajišťuje dvojice linek: 335001 a 335002. Dopravcem je firma ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. Provoz linek MHD je zajištěn místní provozovnou ČSAD v Českém Krumlově.

5 POPIS ZAJIŠŤOVANÝCH SLUŽEB – MHD

5.1 POPIS MHD

V jízdním řádu 1979/1980 je jedna linka, vedená pouze po Českém Krumlově s číslem 22530 Č.Krumlov, Spolí, Otavan – Český Krumlov – Č.Krumlov, Domoradice, Jitka⁴. Linka však neměla statut MHD. Místní doprava byla vedena i na lince 22510 Český Krumlov, ČSD – Větrní MNV⁵. Většina spojů byla vedena po celé trase, pouze několik spojů bylo trasováno mezi vlakovým a autobusovým nádražím po Českém Krumlově. Dopravcem byl národní podnik ČSAD České Budějovice.

Linky MHD hrazené městem Český Krumlov vznikly k 1. červenci 2016. Ty fungují dodnes⁶:

- 335001 Spolí – Plešivec – Autobusové nádraží – Železniční stanice – Tovární točna
- 335002 Autobusové nádraží – Špičák – Železniční stanice – Vyšný osada

Linky jsou v provozu celotýdně. V minulosti byla za součást místní dopravy považována i linka 330151 z Českého Krumlova do Větrní. Tato linka byla přečíslována na číslo 330520. V mapovém podkladu od dopravce (viz níže) je však linka stále uvedena s původním číslem.

² Aktuální jízdní řád pro rok 2024.

³ Stav k 29. 10. 2024

⁴ Doslovný přepis z jízdního řádu.

⁵ Doslovný přepis z jízdního řádu.

⁶ Přepis z CIS.



Linkové vedení MHD. Linka 330151 (nyní 330520) není součástí linek MHD., je v ZVS Jihočeského kraje. Zdroj: web dopravce.

5.2 LINKOVÉ VEDENÍ A ZASTÁVKY – STÁVAJÍCÍ STAV

Trasa linky⁷:

| Linka 335001 |
|--------------------------------|
| Český Krumlov, Spolí, Kemp |
| Český Krumlov, Spolí |
| Český Krumlov, Sv. Duch |
| Český Krumlov, Plešivec |
| Český Krumlov, Plešivec, sídl. |

⁷ Stav k 29. 10. 2024 Názvy zastávek a trasa dle CIS.

| |
|------------------------------|
| Český Krumlov,Plešivec |
| Český Krumlov,Tavírna |
| Český Krumlov,Horní Brána |
| Český Krumlov,aut.nádr. |
| Český Krumlov,Špičák |
| Český Krumlov,Chvalšinská |
| Český Krumlov,Růžek |
| Český Krumlov,žel.st. |
| Český Krumlov,Sv.Trojice |
| Český Krumlov,sídl.Mír |
| Český Krumlov,U Supermarketu |
| Český Krumlov,Tovární |
| Český Krumlov,Tovární točna |

Linka č. 335 001 propojuje místní část Spolí, sídliště Plešivec s autobusovým nádražím, vlakovým nádražím a sídlištěm Mír. Vybrané spoje zajíždění do ulice Tovární k průmyslovým objektům. Interval na lince není pravidelný, v pracovní dny dopoledne a odpoledne je cca 60 minut, ráno do 8. hodiny a odpoledne po 14. hodině jsou vedeny posilové spoje. Interval o víkendu není pravidelný. Provoz v pracovní dny začíná v 4:55 a je ukončen v 20:18, o víkendu první spoj vyjíždí v 7:05, provoz je ukončen v 19:18.

| Linka 335002 |
|------------------------------|
| Český Krumlov,aut.nádr. |
| Český Krumlov,Špičák |
| Český Krumlov,Chvalšinská |
| Český Krumlov,Růžek |
| Český Krumlov,žel.st. |
| Český Krumlov,Vyšný,sídliště |
| Český Krumlov,Vyšný,kasárna |
| Český Krumlov,Vyšný,rozc.0.3 |
| Český Krumlov,Vyšný,osada |
| Český Krumlov,Vyšný,rozc.0.3 |
| Český Krumlov,Vyšný,kasárna |
| Český Krumlov,Vyšný,sídliště |
| Český Krumlov,žel.st. |
| Český Krumlov,Sv.Trojice |
| Český Krumlov,U Supermarketu |
| Český Krumlov,sídl.Mír |
| Český Krumlov,Sv.Trojice |
| Český Krumlov,Růžek |
| Český Krumlov,Chvalšinská |
| Český Krumlov,Špičák |
| Český Krumlov,aut.nádr. |

Linka 335002 je vedena okružní formou (ve směru uvedeném v tabulce), přičemž v současné době nejsou obsluhovány zastávky Chvalšinská, Sv.Trojice, U Supermarketu, sídl.Mír a Růžek. V případě potřeby je však možné spoje přes tyto zastávky trasovat. Interval na lince

je cca 60 minut v pracovní dny, není však pravidelný. Víkendový provoz má interval cca 120 minut. V pracovní dny první spoj vyjíždí v 4:50, konec provozu je v 19:22, o víkendu je provoz 8:00-19:20.

Kromě spojů linek MHD je možné k dopravě po městě využít i linek příměstské dopravy. Jednotlivé linky obsluhují místní části následovně:

| Místní část | Obsluha MHD a VLD ⁸ |
|--------------------|---|
| Domoradice | 510, 511, 513, 514, 515, 520, 1 |
| Horní Brána | 516, 517, 520, 525, 535, 1 (bez zahrnutí dojezdu všech linek na autobusové nádraží vč. MHD 2) |
| Latrán | 510, 511, 513, 514, 515, 520, 525, 537, 1, 2 |
| Nádražní předměstí | 511, 520, 525, 535, 1, 2 |
| Nové Dobrkovice | bez obsluhy VHD, nejbližší zastávka Dobrkovice je obsloužena linkami 515, 525, 537 |
| Nové Spolí | 1 |
| Plešivec | 516, 517, 520, 525, 1 |
| Slupenec | 512 |
| Vnitřní Město | bez obsluhy VHD, nejbližší je zastávka autobusové nádraží |
| Vyšný | 2 |

Jde o stav před plánovanou optimalizací VHD i MHD.

5.3 VÝHLED

Město Český Krumlov má zpracované dva koncepční materiály k rozvoji MHD. Jde o Komplexní dopravní koncepci města Český Krumlov z roku 2017 a Analýza dopravního řešení MHD Český Krumlov z roku 2018. Oba dokumenty zmiňují zejména aplikaci taktové dopravy a pravidelného intervalu v rámci města.

Objednatel nyní zpracovává návrh nové podoby jízdních řádů, které budou z obou dokumentů vycházet, do jízdních řádů budou zapracovány však mezitím došlé připomínky a poznatky objednatele z provozu linek MHD. Návrh nové podoby MHD bude znám v I. čtvrtletí roku 2025. Předpokladem je pravidelný interval a zlepšení návazností na drážní dopravu ve stanici Český Krumlov. Rovněž se zvažuje zlepšení dostupnosti obchodních center a průmyslových objektů v Domoradicích.

Město Český Krumlov v současné době plánuje spuštění operativní dopravy spoji na zavolání (také známá jako poptávková doprava). Tento systém, jež by měl doplňovat stávající linky MHD, bude pravděpodobně spuštěn v průběhu roku 2025, termín spuštění se však může lišit, například kvůli schválení příslušné legislativy. Na projektu město spolupracuje s firmou CITYA mobility s.r.o.

Výše popsaný výhled dopravy MHD může být průběžně upravován v závislosti na potřeby obyvatel a objednatele. Město coby objednatel též plánuje zjednodušený systém platby v MHD včetně možností využití platební karty či mobilního telefonu.

Cílem je především navýšení počtu cestujících, zvýšení proběhu vozů nasazených na linky MHD a možný pokles IAD ve městě. Předpokladem změn je i navýšení tržeb.

⁸ Uvedeno jen zkrácené číslo IDS, popř. koncové číslo MHD 1 či 2. Číslo VLD je trojmístné. Bez uvedení linek dálkové a mezinárodní dopravy.

Město Český Krumlov nevyklučuje další úpravy nad rámec popsaného záměru po změně dopravního řešení VLD a drážní dopravy v souvislosti s plánovanou integrací veřejné dopravy Jihočeského kraje.

6 TARIFY PRO CESTUJÍCÍ VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ

Na linkách 335001 a 335002 platí jednorázové kilometrické jízdné, kalkulované vždy z tarifní vzdálenosti, dané platným jízdním řádem. Jízdné je možno zakoupit hotovostně nebo bezhotovostně prostřednictvím Dopravní karty – čipové karty s finančním kreditem ve formě elektronické peněženky, vystavené dopravcem ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., nebo běžnou platební kartou. Přestupní bezhotovostní jízdné je možné využít s přestupem do 45 minut od prvního odbavení.

| Kategorie | Cena 1-4 km | Cena 5 a více km |
|--|-------------|------------------|
| Obyčejné jízdné | 10 Kč | 13 Kč |
| Zlevněné jízdné pro děti 6-18 let | 2 Kč | 3 Kč |
| Zlevněné jízdné pro studenty 18-26 let | 2 Kč | 3 Kč |
| Seniorské jízdné 65-70 let | 2 Kč | 3 Kč |
| Pes | 5 Kč | 5 Kč |
| Zavazadlo | 5 Kč | 5 Kč |

Zdarma se přepravují následující kategorie:

- jedno dítě do 6 let,
- senioři starší 70 let,
- kočárek s dítětem-ZTP, ZTP/P,
- průvodce držitele průkazu ZTP/P včetně vodícího psa,
- zavazadlo do rozměru 20 × 30 × 50 cm,
- tyčové zavazadlo do délky 150 cm a do průměru 10 cm,
- deskové zavazadlo do rozměru 80 × 100 × 5 cm,
- nákupní taška na kolečkách a snadno přenosné věci, které lze držet na klíně,
- zvíře v přenosné schráně s nepropustným dnem do rozměru 20 x 30 x 50 cm.

Přesné podmínky tarifu jsou na webu dopravce. Na linkách MHD platí též jízdenka JIKORD+.

Město Český Krumlov v současné době provádí analýzu tarifu, pro rok 2025 se změny v cenách jízdného nechystají. V průběhu platnosti plánu dopravní obslužnosti může dojít k úpravám tarifu včetně rozšíření o další možné kategorie cestujících či případného zdražení. Ke změně tarifu může dojít v případě integrace do IDS Jihočeského kraje (viz další kapitolu).

7 HARMONOGRAM A ZPŮSOB INTEGRACE

Linky MHD nejsou zapojené v současné době (říjen 2024) do systému IDS Jihočeského kraje s výjimkou uznávání jízdního dokladu JIKORD+. Město Český Krumlov předpokládá, že linky MHD budou zapojeny do plánovaného rozšíření systému IDS Jihočeského kraje. O rozsahu zapojení do IDS Jihočeského kraje bude jednáno.

Koordinátorem systému IDS Jihočeského kraje je společnost JIKORD.

8 SMLOUVY V MHD

Smlouva mezi městem Český Krumlov a společností ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. je uzavřena pro rok 2024 i rok 2025 podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění.

V roce 2025 město chystá veřejnou zakázku na dopravce na dalších 10 let se spuštěním provozu od 1. ledna 2026 (tj. do 31. 12. 2035) podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek a dalších souvisejících předpisů. Město má záměr vypsát veřejnou zakázku na provozovatele poptávkové dopravy. Informace o rozsahu provozu a délce kontraktu budou známy v roce 2025.

9 PŘEDPOKLÁDANÝ ROZSAH KOMPENZACE A FINANCOVÁNÍ MHD

Pro rok 2025 je plánována kompenzace provozu ze strany města Český Krumlov ve výši 6 829 425 Kč, což odpovídá ceně 46, 47 Kč za ujetý kilometr. Předpoklad tržeb je 1 837 000 Kč. Pro rok 2024 byl předpoklad kompenzace 6 755 168 Kč, což odpovídalo ceně 42, 22 Kč/km. Předpoklad tržeb byl 2 320 000 Kč. Pro rok 2023 byla kompenzace 6 821 000 Kč při ceně 42, 88 Kč za ujetý kilometr. Tržby z jízdného byly 2 201 000 Kč.

Město Český Krumlov nedokáže v současné době predikovat, jaká cena bude stanovena v rámci veřejné zakázky. Stejně tak není možné předvídat, jaké budou náklady na službu mikrobusů na zavolání. Úpravou jízdních řádů linek MHD by měly být stabilizovány tržby z jízdného, které však mohou doznat změn v souvislosti se začleněním linek MHD do IDS Jihočeského kraje.

10 ÚDAJE VZTAHUJÍCÍ SE K FINANCOVÁNÍ A NÁKLADOVĚ EFEKTIVNÍMU ZAJIŠŤOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH

Dopravce předkládá po skončení platnosti smlouvy Objednateli Výkaz skutečných nákladů a výnosů za výkony uskutečněné dle smlouvy, přičemž smlouvou se sjednává, že riziko tržeb nese Dopravce, vyjma nepředvídatelných změn ve výši tržeb, způsobených změnou cen jízdného nebo neočekávaných změn v přepravní poptávce apod. (např. vlivem uzavření provozů nebo změnou systému směnnosti u výrobních podniků atd.).

Vozový park se nyní skládá z vozidel s pohonem na naftu a CNG. V rámci připravované veřejné zakázky bude muset dopravce splňovat požadavky zákona č. 360/2022 Sb. (Zákon o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících). Objednavatel nebude mít požadavky na počet nízkoemisních vozidel nad rámec výše zmíněného zákona.

11 VEŘEJNÁ DOPRAVA NA ÚZEMÍ MĚSTA

Kapitola shrnuje stručně stávající stav VHD na území města Český Krumlov, záměry s veřejnou hromadnou dopravou, která je v ZVS Jihočeského kraje, jsou uvedeny v dokumentu „Plán dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje 2022 – 2026 s výhledem do roku 2035“ z roku 2021, který pořídil Jihočeský kraj prostřednictvím organizátora JIKORD s.r.o.

11.1 VEŘEJNÁ LINKOVÁ DOPRAVA

Do Českého Krumlova je kromě místní dopravy vedeno vzhledem k turistické atraktivitě několik linek dálkové a mezinárodní dopravy. V současné době město obsluhuje několik linek v ZVS Jihočeského kraje, které zajišťují místní i sezónní dopravu. Tyto linky mohou plnit i místní obsluhu po městě a jeho místních částech. Linky VLD mají zpravidla výchozí (konečnou) zastávku na autobusovém nádraží nebo v zastávkách Špičák, žel.st. a Tovární točna.

Linky v ZVS Jihočeského kraje obsluhuje zejména dopravce ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, sezónní linky zajišťuje dopravce GW BUS a.s.

| Číslo IDS ⁹ | Trasa po Českém Krumlově ¹⁰ |
|------------------------|--|
| 510 | aut.nádr. – Špičák – Sv.Trojice – Plevno – Domoradice |
| 511 | aut.nádr. – Špičák – Růžek – Sv.Trojice – Plevno – Tovární točna – Domoradice |
| 512 | Špičák – aut.nádr. – Kaplická – Drahoslavice,dvůr |
| 513 | aut.nádr. – Špičák – Sv.Trojice – Plevno – Tovární – Tovární točna – Tovární – Domoradice |
| 514 | aut.nádr. – Špičák – žel.st. – Sv.Trojice – Plevno – sídl.Mír – U Supermarketu – Tovární – Tovární točna – Domoradice |
| 515 | Tovární točna – Tovární – Sv.Trojice – aut.nádr. – Špičák – Chvalšinská – Dobrkovice |
| 516 | aut.nádr. – Horní Brána – Tavírna – Plešivec – Plešivec sídl. – Rechle |
| 517 | aut.nádr. – Horní Brána – Tavírna – Plešivec – Rechle |
| 520 | Rechle – Plešivec sídl. – Plešivec – Tavírna – Horní Brána – aut.nádr. – Špičák – Chvalšinská – Růžek – žel.st. – Sv.Trojice – sídl.Mír – U Supermarketu – Tovární – Tovární točna |
| 525 | Rechle – Plešivec – Tavírna – Horní Brána – aut.nádr. – Špičák – Růžek – žel.st. – Špičák – Chvalšinská – Dobrkovice |
| 535 | Kaplická – aut.nádr. – Špičák – žel.st. |
| 537 | aut.nádr. – Špičák – Chvalšinská – Dobrkovice |

11.2 ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

Na území města Český Krumlov se nachází jedna železniční stanice a jedna zastávka:

- Český Krumlov
- Domoradice

Vlakové nádraží Český Krumlov a zastávka Domoradice se nacházejí na trati č. 194 České Budějovice – Černý Kříž. Provoz na trati je zajištěn motorovou trakcí. Dopravcem je GW Train Regio a.s. Na trati je v pravidelné dopravě provoz pouze osobních vlaků, a jednoho páru vlaků InterCity, který provozují České dráhy, a.s.

Vlakové nádraží Český Krumlov se nachází na severní straně města, u nádražní budovy je zastávka autobusů Český Krumlov,žel.st. Zastávka je obsluhována linkami VLD i MHD.

⁹ Týká se pouze linek v ZVS Jihočeského kraje mimo sezónní dopravu. Nejsou zahrnuty dálkové a mezinárodní linky.

¹⁰ Jde o trasu z jízdního řádu. Spoje však mohou (a leckde mají) různou zastavovací politiku, protože ne všechny spoje musí obsloužit všechny zastávky. Názvy zastávek a trase dle CIS.

Zastávka Domoradice je umístěna mezi obchodní a průmyslovou část Domoradic. Zastávka nefunguje jako přestupní uzel, slouží spíše k obsluze místní části Domoradice.

12 ZDROJE

ČESKÝ STATISTICKÝ ÚŘAD (2024). *Počet obyvatel v obcích – k 1.1.2024* (<https://csu.gov.cz/produkty/pocet-obyvatel-v-obcich-9vln2prayv>, 31. 10. 2024).

ČESKÝ STATISTICKÝ ÚŘAD (2021). *Výsledky sčítání 2021 – kompletní data* (<https://csu.gov.cz/produkty/vysledky-scitani-2021-otevrena-data>, 30. 11. 2024)

Jízdní řád Jihočeský kraj 1979–1980.

Plán dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje 2022 – 2026 s výhledem do roku 2035 (2021). Dostupné na: <https://jikord.cz/web-data/JIKORD/dopravni-obslužnost-regionu/pdou-jihoceskeho-kraje-2022-2026.pdf>

Wikipedia (2024). *Městská autobusová doprava v Jihočeském kraji – Český Krumlov* (https://cs.wikipedia.org/wiki/M%C4%9Bstsk%C3%A1_autobusov%C3%A1_doprava_v_Jiho%C4%8Desk%C3%A9m_kraji#%C4%8Cesk%C3%BD_Krumlov, 29. 10. 2024).

Zákon č. 194/2010Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů

Zákon č. 360/2022 Sb. o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících

Dále byly využity údaje dodané městem Český Krumlov.

13 VYPOŘÁDÁNÍ PŘIPOMÍNEK JIHOČESKÉHO KRAJE

Město Český Krumlov požádalo dle zákona o připomínkování Jihočeský kraj, potažmo organizátora dopravy JIKORD s.r.o. Připomínky byly doručeny k datu 28. listopadu 2024. Níže je jejich vypořádání.

Připomínka č. 1

„doporučujeme přesnou citaci jednotlivých bodů dle §5 zákona č. 194/2010“

Vypořádání: doplněno přesně dle zákona.

Připomínka č.2

„chybně definovaná zkratka ČSAD“

Vypořádání: upraveno.

Připomínka č.3

„doporučujeme uvést přesný počet obyvatel v jednotlivých místních částí, jako podklad pro dopravní plánování“

Vypořádání: doplněno do textu.

Připomínka č.4

„chybějící informace o obchodních centrech, jako jeden z cílů dojížd'ky“

Vypořádání: dokument si neklade za cíl shrnout kompletní seznam dojížd'ky v Českém Krumlově, kterých jsou desítky. Zmínka o obchodních centrech zahrnuta do textu.

Připomínka č.5

„chybějící školská zařízení – doplnit i ZŠ v ul. Kaplická“

Vypořádání: doplněno do textu.

Připomínka č.6

„první odstavec o historii MHD není relevantní, doporučujeme odstranit pro přehlednost a funkci dokumentu“

Vypořádání: přestože historii není nutné dle zákona zmiňovat, je zmínka o vývoji MHD relevantní vzhledem ke stávajícímu stavu MHD. Text v dokumentu k vývoji MHD ponechán.

Připomínka č.7

„plán MHD – uvést, že linka 330520 je součástí ZVS Jihočeského kraje“

Vypořádání: doplněno do textu.

Připomínka č.8

„nedostatečný popis MHD, doporučujeme uvést dopravní výkony a např. podrobnější analýzu nabídky veřejné dopravy mezi jednotlivými městskými částmi“

Vypořádání: Přidána tabulka o souhrnu jízdních řádů při obsluze jednotlivých částí města. Dopravní výkony vzhledem k plánované optimalizaci je zbytečné uvádět.

Připomínka č.9

„terminologie – použít na místo "spoje nejsou vedeny v taktu" frázi "spoje nejsou vedeny v pravidelném intervalu", pokud nemají všechny spoje jednotnou osu symetrie.“

Vypořádání: formulace celého souvětí změněna, neboť o intervalu se v první části souvětí píše.

Připomínka č.10

„doporučujeme popsat konkrétní rozvojové záměry ve veřejné dopravě po území města Český Krumlov. Kapitola je pojata velmi stručně, neurčitě a bez přidané hodnoty (vlastně se i zde pouze popisuje), chybí zde konkrétní návrh, jak trasovat linky, jak sjednotit tarif a další koncepční rozvojové záměry.“

Vypořádání: Město Český Krumlov, jak se v dokumentu uvádí, nyní zpracovává návrh budoucí podoby MHD včetně poptávkové dopravy a tarifu, tudíž konkrétní návrhy nyní není možné uvést. Doplněny byly obecné předpoklady optimalizace MHD.

Připomínka č.11

„nedostatečný rozbor kapitoly, pro město Český Krumlov jsou linky VLD klíčové pro spojení zejména v relaci Domoradice – centrum města“

Vypořádání: Do textu doplněna tabulka jednotlivých linek v ZVS Jihočeského kraje (s výjimkou sezónních) a jejich trasy po městě Český Krumlov. Město Český Krumlov však nezná přesný záměr optimalizace VLD, o které bylo město v roce 2024 informováno. Popis stávajícího dopravního řešení tak je pouze dočasný.

Připomínka č.12

„špatně uvedený počet linek v ZVS Jihočeského kraje a dopravci zajišťující dopravní obslužnost, zcela chybí sezónní linky v ZVS Jihočeského kraje“

Vypořádání: Výčet linek vycházel z dostupných informací na webu www.portal.idos.cz, kde sezónní linky nejsou k datum zpracování aktivní. Zmínka o sezónní dopravě doplněna včetně dopravce GW BUS a.s. Doplněn i odkaz na Plán dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje 2022 – 2026 s výhledem do roku 2035. Vzhledem k plánu Jihočeského kraje k optimalizaci VLD od prosince 2025, jak bylo město Český Krumlov informováno, nebyla kapitola dále rozvíjena vzhledem k předpokládaným úpravám VHD oproti stávajícímu stavu.

Připomínka č.13

„terminologie – železniční stanice Český Krumlov není zastávka“

„Vypořádání: specifikováno přesně v textu.

Připomínka č.14

„nedostatečná analytická část, pokud má sloužit dokument jako koncepční materiál, měla by být obsažena analýza přepravních vztahů v rámci města či dostupnosti jednotlivých zastávek“

Vypořádání: materiál odpovídá požadavkům města Český Krumlov. Analytická část nemusí být dle zákona součástí dokumentu.

Připomínka č.15

„nízká kvalita dokumentu, nedostatečně popsána dopravní obslužnost a koncepční záměry, odborné termíny, dokument spíše popisuje současný stav dopravní obslužnosti“

Vypořádání: Dokument byl zpracován dle zákonných legislativních požadavků, které nepožadují rozvíjení dalších témat.

Připomínka č.16

„drobné typografické chyby snižující kvalitu a přehlednost – například neslabičná spojka "v" na konci řádku, rozdělení čísel na dva řádky, formátování – rozdělení tabulek na 2 stránky“

Vypořádání: Materiál prošel jazykovou korekturou, zalamování upraveno dle normy ČSN 01 6910 z roku 2014. V rámci připomínek byly očekávány představení plánů optimalizace VLD a drážní dopravy a též představení návrhů IDS JK tak, aby dokument korespondoval se záměry JIKORD, resp. Jihočeského kraje.