

## STAVBA TUNELU vs. STAVBA OBCHVATU V ČESKÉM KRUMLOVĚ

Milí spoluobčané, jsem jeden z Vás, tedy občan Č. Krumlova a rád bych prostřednictvím tohoto Zpravodaje vyjádřil svůj názor ohledně stavby tunelu v našem městě. Myslím, že je to velmi závažná a důležitá věc pro nás pro všechny a bylo by dobré, kdyby se zde co nejvíce z Vás na toto téma vyjádřilo, protože se to týká a bude týkat právě nás všech. A co je nejdůležitější - zdejší politikové si na toto téma budou moci udělat objektivnější obrázek a budou moci při rozhodování vzít v potaz naše názory a přání, tedy názory těch, kterým bude daná stavba do budoucna sloužit.

Osobně se domnívám, že **stavba tunelu není dobré řešení** pro odlehčení dopravy, protože za cenu zhruba půl miliardy se odlehčí pouze jediná křižovatka (Porákův most), a to navíc jen o ty motoristy, kteří pojedou směrem na Kaplici. Vzhledem ke zdejšímu obrovskému počtu turistů bude totiž valná většina motoristů (jedoucích směrem z Č. Budějovic) pokračovat vytíženějším směrem na Chvalšinskou silnici kvůli Lipnu, tudíž by se doprava odlehčila jen velmi málo. Navíc se více zatíží právě křižovatka U Trojice a také křižovatka pod autobusovým nádražím, a tudíž již zmiňovaná odhadní cena investovaná do stavby tunelu (a s tím spojené předělání křižovatek U Trojice a pod nemocnicí) je dle mého názoru zcela neefektivní, a tím i celá stavba tunelu.

**Mnohem lepší řešení je postavit nový obchvat kolem celého města**, který byl v původním plánu před několika lety (informace jsou na internetu), ale který byl bohužel smetený ze stolu. Je pravdou, že tento obchvat by stál zhruba tři krát více, než tunel, tedy zhruba 1,5 miliardy; je však potřeba říci, že **jeho efektivnost by byla mnohem vyšší, než efektivnost tunelu**, a to i za cenu té vyšší ceny. Ptáte se proč? Odpověď je jednoduchá: větší počet motoristů nejezdí směrem na Kaplici, ale právě směrem na Chvalšinskou silnici kvůli již zmiňované Lipenské nádrži, tudíž by se výrazně snížil počet motoristů nejen na kritické křižovatce u Porákova mostu, ale nezvýšila by se ani zátěž křižovatek U Trojice a také pod autobusovým nádražím, jak by tomu bylo v případě stavby tunelu.

A to ještě není vše, jelikož díky obchvatu by bylo odlehčení zdejší přeplněné dopravy ještě o další stupeň vyšší, protože kromě obrovského počtu turistů-motoristů jedoucích směrem na Chvalšinskou by tento obchvat používali i všichni lidé jedoucí na sídliště kolem vlakového nádraží, vyšeňští, dobrkovičtí atd., a to také není zanedbatelný počet motoristů! **Z těchto informací jasně vyplývá, že ne stavba tunelu, ale stavba obchvatu by přinesla opravdové ulehčení provozu v Českém Krumlově, a to rozhodně i za cenu vyšší investice.**

J. Novák, Rimortisak@seznam.cz