



**OPERAČNÍ PLÁN ZIMNÍ
ÚDRŽBY
MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
MĚSTA ČESKÝ KRUMLOV**

2010 – 2011

(VÝŇATEK)

Operační plán zimní údržby pro území města

Český Krumlov

období

2010 – 2011

Vlastník místních komunikací – město Český Krumlov – (dále jen vlastník) tímto operačním plánem zimní údržby stanovuje optimální rozsah a způsob zimní údržby na období 2010 – 2011 na území města Český Krumlov.

Tento operační plán údržby místních komunikací (dále jen plán zimní údržby) je základním materiálem pro zmírňování nebo odstraňování závad sjízdnosti a schůdnosti, které na místních komunikacích vznikly v důsledku zimních povětrnostních podmínek na území města Český Krumlov a pro hodnocení činnosti odpovědného správce komunikací.

Rozsah a způsob zimní údržby místních komunikací je stanoven s ohledem na finanční možnosti vlastníka komunikací, technické a personální vybavení společnosti zajišťující zimní údržbu – Služby města Český Krumlov s.r.o., v návaznosti na potřeby města. Stanovení rozsahu a způsobu provádění zimní údržby vychází z ustanovení § 42, odst. 2 vyhl. č. 104/1997 Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích č.13/1997 Sb.

Vlastníka místních komunikací - město Český Krumlov - zastupuje odbor správy majetku a investic Městského úřadu v Českém Krumlově.

Ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, podle vyhlášky č. 104/1997 Sb.,v platném znění, kterou se zákon o pozemních komunikacích provádí, a na základě smlouvy č. 693/729/2006 mezi vlastníkem a správcem komunikací na území města Český Krumlov je odpovědnou za sjízdnost a schůdnost místních komunikací v rozsahu schváleného operačního plánu zimní údržby v zimním období 2010 – 2011 společnost

**Služby města Český Krumlov s.r.o.,
se sídlem Domoradice 1, 381 01 Český Krumlov
(dále jen správce, SMČK)**

zastoupená p. Pavlem Turnhöferem, ředitelem společnosti

Základní pojmy

Území města se podle tohoto plánu zimní údržby rozumí území města Český Krumlov, včetně jeho částí – Dobrkovice, Nové Spolí, Vyšný, sídliště Mír, Nádraží, Vyšehrad, Plešivec I. a II., Horní Brána I. a II., Domoradice.

Za komunikace jsou podle tohoto plánu zimní údržby považovány všechny místní komunikace, které jsou k 30.09.2010 zařazeny v pasportu místních komunikací.

Zimní údržbou místních komunikací se podle tohoto operačního plánu rozumí činnost vlastníka a společností zajišťujících zimní údržbu vedoucí ke zmírnění závad vznikajících povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.

Zimním obdobím je ve smyslu tohoto plánu zimní údržby období od 1. listopadu 2010 do 31. března 2011. V tomto období se provádí zimní údržba podle tohoto plánu. V případě vzniku zimní povětrnostní situace mimo toto období, se závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikace zmírňují bez zbytečných odkladů, přiměřeně k vzniklé situaci.

Technický limit je vyjádřen počtem, stavem a druhem techniky, kterým jsou vybaveny společnosti zajišťující zimní údržbu a kterou je možno k jejímu technickému a provoznímu stavu použít k výkonu zimní údržby spolu s úplnými osádkami a plně obsazenými četami.

Finanční limit je celková finanční částka určená vlastníkem na výkon zimní údržby, kterou mohl vlastník použít v mezích svých možností.

Závadou ve sjízdnosti místních komunikací pro účely tohoto plánu zimní údržby se rozumí taková změna sjízdnosti komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeným aktuálně povětrnostní situaci a jejím důsledkům.

Závadou ve schůdnosti místních komunikací pro účely tohoto plánu zimní údržby se rozumí taková změna ve schůdnosti komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeným povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Kalamitní situace je podle tohoto plánu zimní údržby taková povětrnostní situace, která v případě náhlých a vydatných sněhových srážek nebo v případě náhlého a silného náledí nedovoluje zmírnit závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací normálním postupem dle plánu zimní údržby. Kalamitní situace posuzuje a vyhodnocuje správce. Vyhlášení je prováděno vlastníkem na základě vlastního vyhodnocení a vyhodnocení správce. Vyhlášení kalamitní situace provádí vlastník způsobem v místě obvyklém.

Seznam komunikací a chodníků dle pořadí důležitosti

Pozemní komunikace se rozdělují pro účely zimní údržby podle stupně důležitosti. Při jejich určení se přihlíží zejména k:

- 1) intenzitě dopravy
- 2) vedení tras veřejné hromadné dopravy
- 3) dopravnímu významu komunikace
- 4) stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikace

Seznam komunikací pro motorová vozidla:

pořadí důležitosti	název ulice	popis – průběh komunikace
I.	Třída Míru	od x se sil. I/39 (Špičák) autobusové zastávky ke x Na Růžku
	Třída Míru	od x Na Růžku – před nádražím ČD
	Na Svahu	od x se sil. I/39 ke x Na Růžku
	U Sv. Ducha	od x se sil. II/160 – Nové Spolí
	U Vlaštovičnicku	Nové Spolí – točna Otavan
	Tovární	od x se sil. I/39
	Domoradice	obyt. soubor Mír (Nová Urbinská – Tovární)
	Domoradice	obyt. soubor Mír (Urbinská, Lipová, Šeříková)
	Vyšenská	x Na Růžku – osada Vyšný
	Plešivec	okružní komunikace sídliště
	Vyšný stará ves - hospoda	
	VNITŘNÍ MĚSTO:	
	Latrán	
	Pivovarská	
	Radniční	
	Náměstí Svornosti	
	Kájovská	
	Linecká	
	Tavírna	
	Horní	
	Kaplická – část ke x Objížd'ková	
	Rooseveltova	

II.

**Věncova
U Poráků včetně mostu k pivovaru
Papírenská
V Zátíší
Slupenecká
Na Kovárně
Pod Horou
Za Tavírnou
Do Vrchu
Přídolská
U sáňkařské dráhy
Křížová
Kaplická
Hřbitovní
Pod Skalkou
Vyšehradská
u Agroservisu
Za Nádražím
Od Chvalšinské k Jízdárně
Domoradická – od OMV k SMČK
Dobrkovice
Nové Spolí
Nové Spolí - Potoční
Školní
ke skládce TKO
Plešivec – Konvalinková, Luční
Horní Brána – Za Tiskárnou
U Cihelny
U Jeslí
ke garážím Pod Kaštany
Pod Kaštany
Za hřbitovem
Železniční
Vyšný sídliště vpravo, vlevo
Vyšný – Podhájí
Vyšný azylový dům
Vyšný U Kasáren
Domoradice – U Trojice
Domoradice
Za vápenkou – ČSAD
Polská
Za Nádražím u č.p. 252
Sídliště Dubina
Hřbitovní k č.p. 378
Na Skalce
Pod Skalkou k hygieně
ke sportovní hale – Chvalšinská
k zimnímu stadionu – Chvalšinská**

**Veškeré komunikace a parkoviště Vnitřního Města
mimo důležitost I. - Klášterní, Formanská, Nové Město,
Na Fortně, Na Ostrově, Dlouhá, Široká, Panská,
Panenská, Soukenická, Parkán, Masná, Šatlavská,
Kostelní, Hradební, Rybářská
komunikace a parkoviště za restaurací U Ratolesti
Fialková
T.G.Masaryka
Krásné údolí
K Dubíku
Plešivecké náměstí
Horská
Důlní
Plešivecká**

III.

**Vyšný – panelka k CHKO
Krátká
Pod Vyhlídkou
Třešňová
Družstevní
Na Vyhlídce
U Nových Domovů
Nová
Příkrá
Rybniční
Vyšehradská
Česká
Za Nádražím – nad č.p. 207 – 209
Vyšný – osada
Nové Dobrkovice – obec
Nové Spolí – Tichá
odbočka z Českobratrské
Plešivec – u řad.garáží
Plešivec – Zvonková
Slepá
Stříbrná
Na Moráni
Na Skalce
v sídlišti Vyšehrad
Českobratrská
Na Spojce
Pod Kamenem
Železniční
V Úvoze
Dobrkovická
Polní
Domoradice – Nad Tratí
Za Jitonou**

Nové Spolí – u kempu a horních a dolních bytovek
Nové Spolí – do Slupence
Havraní
Vyšný k Lazci
Vyšný – osada č.p. 17
Vyšný – osada č.p. 81, 87
Vyšný – osada č.p. 42, 47
Dobrkovice od č.p. 20 – 51
Dobrkovice č.p. 40 – 21
Nádražní ke garážím a sběrným surovinám
Vyšný sídliště ke garážím, nad tratí
Zahradní
Domoradice - Lesní
Domoradice u č.p. 24, 84, 199
Domoradice u č.p. 59-43 Za Plevnem
Domoradice u č.p. 41
Domoradice – náves
Domoradice k rybníku
Domoradice ke Klampflovi
Trojice – po most směr ČOV (od mostu k ČOV JIP)
Nad Schody
Dělnická
Skalní
U Vltavy
Po Vodě
Dolní náměstíčko
Za Soudem
Slunečná k č.p. 160
Na Stráni
Strmá
Spojovací
K božím mukám

Seznam komunikací pro chodce :

pořadí
důležitosti

název ulice - popis - průběh komunikace
číslo komunikace

I.

Dobrkovice od zastávky
chodníky u Chvalšinské silnice (I/39)
chodník u Kaplické silnice (II/157)
chodníky na Objížďkové silnici (II/157, II/160)
chodník ke škole Za Nádražím
chodník Vyšehrad u EOn
chodník v sídlišti Vyšný
chodník ul. Na Kovárně
Kaplická – chodník u sil. II/157 k Šumstavu
chodník od Míru k Benzině
chodník ul. Na Svahu
podchod u Jitony a chodník od kruhového obj.
U Trojice do sídliště Mír
chodník Pod Kamenem (kolem sil. I/39)

Veškeré komunikace pro pěší, chodníky a
parkoviště ve Vnitřním Městě v celých šířkách
Serpentina
zkratka od konce zvýšeného chodníku až po
Chvalšinskou ulici
lávka pro pěší v Jelení zahradě, průchod pod
mostem Na Plášti a lávka přes Vltavu ústící do
ul. Na Ostrově
prostor u ČSOB a chodník od ČSOB podél
Chvalšinské ulice k parkovišti Jelenka a dále
až ke sportovní hale
ulice Fialková v celé délce a šíři
Špičák od č.p. 107 k autobus. zastávce
komunikace, chodníky a schody v sídlišti
Špičák
chodník od obch. stř. Vltava k restauraci U
Dušků včetně schodů a od Porákova mostu
k zastávce BUS
spojka z Parkánu do ulice Kaplická včetně
schodů
Zámecké schody
schody u parkoviště pod poštou
Plešivecké schody
Dolní náměstíčko – schody od světelné
křižovatky na Objížďkové komunikaci k ul.
Po Vodě
prostor autobusového nádraží
komunikace na autobusové nádraží z Kaplické
ulice

chodník od autobusového nádraží kolem ČS
AGIP k ul. Objížďková
schody k mototechně
chodníky u ul. 5. května, po levé straně od
mostu u restaurace Ratolest až k autobusové
zastávce Rechle a dále směrem na Větrní za
Rechlemi a po pravé straně od mostu k čp.
253
chodník u bývalého okresní archivu kolem
restaurace Plešivec k výměníku u č.p. 351 a
dále podél čtyřpatrových domů až k domu č.p.
386
pravý chodník do sídl. Plešivec, od hlavní
silnice kolem MŠ až ke křižovatce k
samoobsluze
komunikace od základní školy Plešivec dolů ke
garážím, dále k domu č.p. 288 včetně schodů a
úzké uličky za bývalým okresním úřadem
chodník v ul. Věncová ze sídl. Plešivec dolů
kolem úřadu práce

II.

spojka u Nových Domovů
spojka z Vyšehradu Na svah
Dobrkovice u Grafitu
Na Svahu k Ranglovi
Nové Spolí – Slupenec
Dobrkovice za Hamrem
Za Nádražím 199 – 206
Za Nádražím chodník u prodejny a č.p. 231
Za Nádražím – chodník pod školou
Za Nádražím – chodník č.p. 210 – 221
Nádraží – nad garážemi
chodník u b.j. Na Skalce

od Chvalšinské kolem RSP - Hradní ulice
prostor před obchodním střediskem Vltava
schody ke kostelu Svatého Víta v Horní ulici
prostor u kina včetně schodů a chodníků ke
Chvalšinské ulici
parkoviště u Luny a chodníky kolem něj
včetně autobusových zastávek
Rybářská ulice
Slunečná
Strmá
chodník od Objížďkové ul. přes lávku u
pivovaru k parkovišti pod poštou
ulička a schody V Jámě

Latrán – průchod klášterem
Plešivec II. – chodníky v sídlišti
Plešivec II. – chodníky a schody Věncova u čp.
345 – 347

III.

spojka Na Moráni – Na Skalce
u řad.garáží ZNZ Horní Brána
MK u tenis. hřiště
Československá – k hřišti

Špičák u č.p. 147 – 148
Věžní
Plešivecká – Na Stráni
Plešivecké nám. – k božím mukám
Plešivecké nám.- ulička k č.p. 79

IV.

chodník ul. Budějovická – CB Auto
chodník Penny Market a podél TESCO
chodník ul. Za Plevnem
chodník ul. U Trojice

Sídliště Mír:
schodiště Lipová čp. 158-160 3x
Urbinská čp. 152-153 2x
čp. 142-143 2x
čp.141

Obslužné chodníky u panelových domů v délce 700m

Sídliště Nádraží:
schody u čp. 207 - 213
obslužné chodníky v délce 200m
chodníky u čp. 214-221
schody 10m
chodníky ul. V Úvoze
chodníky u čp. 199-206
chodník Železniční
chodníky Dubina
chodníky Vyšný vpravo, vlevo
chodník Na Spojce
ul.Československá

Obslužné chodníky sídliště Vyšehrad

Chodníky v části Horní Brána a Plešivec v ulicích:
Pod Skalkou
Hřbitovní
Na Moráni
Nad Nemocnicí-Nemocniční
Polská

**Kaplická
Rybniční
Nové Domovy
Nová
Křížová
Stinná
Pod Hrází
Šumavská
Pod Vyhlídkou
Papírenská
V Zátíší
Slupenecká
Rechle-Otavan
obslužné schody v délce 66 m**

**Sídliště Špičák:
Špičák chodníky (krátké k domům)
u čp. 127-132; 121-124; od 183 k 144; 125-126**

**chodník Tavírna – SOŠ zdravotnická +SOU
chodník čp. 110-111**

dolní Plešivecká – schody u čp. 130 , u čp. 157

**Sídliště Plešivec 1
schody u čp. 239
chodníky u čp. 239-244**

**chodník u bývalého okresní archivu
chodník u bytovky Pod Kaštany
schody a chodníky u čp. 345-350**

**Sídliště Plešivec 2
Schody a chodníky u čp. 366-370
u čp. 371-375
u čp. 376-380
u čp. 381-385
u čp. 386-390
u čp. 351-360**

Celkem zařazeno do IV. pořadí důležitosti 9998 m chodníků a 225m schodů.

Úložiště posypových materiálů SMČK

Skládka	druh posypového materiálu	množství
Domoradice	písek	240 t
	posypová sůl	170 t
	drt'	20 t
Celkem		430 t

Stav k 30.9.2010

Organizace dispečinku SMČK

**SMČK zajišťují od 1.11.2009 do 31.3.2010 nepřetržitou
dispečerskou službu na
tel. č. 380 711 285, 602 680 989**

Sjízdnost a schůdnost je zajišťována provozem denně včetně sobot, nedělí a svátků v době:

od 3⁰⁰ hod. do 22⁰⁰ hod.

Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti je řízeno prostřednictvím dispečinku SM ČK, který shromažďuje informace o aktuálním stavu komunikací a předává požadavky na zajištění sjízdnosti.

V době mezi 22⁰⁰ hod. a 03⁰⁰ hod. není sjízdnost zajišťována. Požadavek na údržbu v této době musí být subjekty uplatněn v dostatečném předstihu na dispečinku Služeb města Český Krumlov s.r.o.

Požadavky na zajištění sjízdnosti přebírá dispečer a v případě důležité potřeby zajišťuje realizaci – telefonicky vyrozumí řidiče ve směně o potřebě zajistit požadavek. Obdobně postupuje i v případě kalamity (mrznoucí déšť, husté sněžení apod.).

Organizační pokyny pro zimní údržbu

**Určení doby provedení zásahu a lhůty pro zmírňování závad ve
sjízdnosti**

Plužení

Mechanický úklid sněhu plužením je prováděn na počátku sněžení a to v pořadí důležitosti jednotlivých komunikací.

Posyp

K posypu se používají pouze posypové materiály odpovídající požadavkům. Při posypu náledí se dosáhne lepších výsledků posypem materiály, které obsahují větší podíl jemných frakcí. Při posypu nezledovatělých vrstev uježděného sněhu je vhodné použít materiál s větším obsahem hrubých frakcí.

Při sypaní městských komunikací se nedoporučuje sypat materiálem se zrny většími jak 8 mm.

Požadovaná kvalita údržby místních komunikací

Pro provoz motorových vozidel

1. pořadí důležitosti - sněhové vrstvy se odstraňují z celé šířky jízdního pásu tak, že v průběhu sněžení může na dopravních pruzích přechodně vzniknout sněhová pokrývka o výšce 1-2 cm při intenzitě sněžení do 1 cm/hod., při intenzitě sněžení do 2,5 cm/ hod. je přípustná výš sněhové vrstvy na komunikacích max. do 5 cm.

2. pořadí důležitosti – sněhové vrstvy se odstraňují z celé šířky jízdního pásu tak, že v průběhu sněžení může na dopravních pruzích vzniknout sněhová pokrývka o výšce 5-6 cm při intenzitě sněžení do 1 cm/hod., při intenzitě sněžení do 2,5 cm/ hod. je přípustná výš sněhové vrstvy na komunikacích až 12-15 cm.

3. pořadí důležitosti – sjízdnost těchto komunikací se obnovuje po zajištění sjízdnosti komunikací 1. a 2. pořadí důležitosti, nejdéle však do 24 hod. po vzniku zimní kluzkosti. Na komunikacích s nižší intenzitou dopravního ruchu, s povrchem nezpevněným nebo s nevyhovujícím krytem se sníh odstraňuje pouze pluhováním a zbylá sněhová vrstva a náledí se zdrsňuje posypem inertními materiály.

Při trvalém sněžení se komunikace udržují sjízdné plužením. Je zakázáno provádět posyp do hlubokého sněhu, vyhl.č. 104/1997 Sb.

Komunikace pro pěší

1. pořadí důležitosti – na těchto komunikacích musí být v době od 3⁰⁰ do 22⁰⁰ hod. trvale zdrsněno náledí posypem inertním materiálem a výška sněhu nesmí přestoupit 5 cm. Ušlapaná sněhová vrstva se zdrsňuje posypem inertními materiály. Nerovnosti vzniklé vlivem tání a provozu se odstraňují shrnutím, případně oškrábáním ušlapané sněhové vrstvy až na kryt komunikace. K posypu se smí používat inertní materiál (písek, kamenná drť). Nesmí se používat škvára, popel, domovní odpadky a jiné nevhodné hmoty znečišťující komunikace nebo ovzduší. Schůdnost komunikace se udržuje v šíři odpovídající intenzitě pěšího ruchu, nejméně však 1m.

2. pořadí důležitosti – schůdnost se zajišťuje stejným způsobem jako u komunikací 1. pořadí důležitosti – rozdíl je pouze v časovém rozsahu ve kterém musí být komunikace udržována schůdná (v době od 3⁰⁰ do 20⁰⁰ hod.) a v max. přípustné výšce sněhové vrstvy (6 cm).

3. pořadí důležitosti – schůdnost se zajišťuje stejným způsobem, avšak po ukončení prací na pěších komunikacích vyšších pořadí.
4. pořadí důležitosti – schůdnost se zajišťuje stejným způsobem, avšak po ukončení prací na pěších komunikacích vyšších pořadí.

Lhůty pro zmírňování závad

Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací:

v I. pořadí důležitosti	4 hod.
v II. pořadí důležitosti	12 hod.
ve III. pořadí důležitosti	48 hod.

Lhůty pro zmírňování závad ve schůdnosti komunikací pro pěší:

v I. pořadí důležitosti	4 hod.
v II. pořadí důležitosti	12 hod.
ve III. a IV. pořadí důležitosti	48 hod.

Čas se počítá od doby vzniku náledí a po ukončení spadu sněhu.

Seznam komunikací kde nelze použít chemický posyp

1. od železničního přejezdu směr sídliště Vyšný, sídliště Dubina, osada Vyšný
2. železniční přejezdy
3. Vnitřní Město (možnost posypu použít po dohodě s objednatelem)
4. osada Vyšný
5. ul. Potoční od propustku směr Slupenec

V rámci zimní údržby je zajištěn dostatečný počet beden na posypový materiál, které budou rozmístěny na území města Český Krumlov.

Služby města Český Krumlov s.r.o. provádí ve svěřených lokalitách rozmístění, plnění a kontrolu beden s posypovým materiálem rozmístněných na území města po celou zimní sezónu.

Seznam komunikací a chodníků neudržovaných v zimním období

místní komunikace 48d - od sil. II/160 k domu 5.května čp. 326 (samoty u Větrní)
místní komunikace 110d - Vyšný, od čp. 55 ke skladu býv. lomu
místní komunikace 41d - chodník a schody mezi MŠ a úřadem práce na Plešivci
místní komunikace 33d - chodníky v Městském parku
účelová komunikace - Sídl. Mír, schody od čp. 142 na chodník ke Trojici

Komunikace, jejichž sjízdnost a schůdnost se v zimním období nezajišťuje, musí být před začátkem zimního období označeny podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

Operační štáb zimní údržby

Jméno a příjmení	funkce v OŠ ZÚ
1. Pavel Turnhöfer	předseda
2. Ing. Ivan Vovčík	člen
3. Jan Plánský	člen
4. JUDr. Jiří Kepl	člen
5. Miroslav Hála	člen
6. Ing. Karel Hudera	člen
6. Ing. Dagmar Balcarová	člen
7. Desiderius Dunka	člen
8. Štefan Milo	člen

Schvalovací doložka

Operační plán zimní údržby místních komunikací pro město Český Krumlov byl projednán v Radě města Český Krumlov a schválen dne 29.9.2010 usnesením č. 462/20/2010.